

ETUDES D'EXECUTION DE RENFORCEMENT DU PONT DE LA NIELLE SUR LA COMMUNE DE SAINT LAURENT DE LA CABRERISSE

RÉNOVATION XXL DU PONT DE LA NIELLE

Entamé en début d'année 2023, le chantier* innovant de réhabilitation du pont de la Nielle sur la commune de Saint-Laurent-de-la-Cabrerisse avance et sera livré au printemps 2024.

Un chantier indispensable.

Une série de premiers diagnostics a mis en évidence la nécessité d'effectuer des travaux d'envergure et a révélé d'importantes dégradations : éclatements de béton, aciers à nu... Un état qui a aussitôt conduit à réaliser une étude plus poussée par un cabinet spécialisé. Celle-ci a mis au jour la faible résistance des aciers utilisés lors de la construction, entraînant un ajustement des travaux.



Un chantier innovant.

Plusieurs scénarios ont alors été étudiés. Le premier consistait à démolir et reconstruire. Une option onéreuse et compliquée à mettre en œuvre. La deuxième solution était de réparer le pont sans renforcement. Moins coûteuse, elle ne permettait pas de rétablir la circulation pour les poids lourds. La solution retenue est la plus innovante, une réparation s'appuyant sur une nouvelle technique : la protection cathodique (renforcements en béton et en armatures couplé à un système d'anodes à courant induit). Cette solution économiquement médiane et écoresponsable, permet de rétablir la circulation des poids lourds.

Un chantier complexe.

Une analyse approfondie de l'état réel de corrosion des éléments structurels du pont a démontré qu'il faudrait traiter, ponctuellement et séparément, chaque élément de l'ouvrage, dont l'état de dégradation diffère. Un sur-mesure en quelque sorte, plus long, mais nécessaire à la bonne réalisation des travaux. La création d'un jumeau numérique du pont a favorisé l'élaboration du planning des interventions par élément.

(*) Les entreprises du chantier : CORROHM, SIGMA2R, Groupe Géotec, SARL AGTP, R3S France.